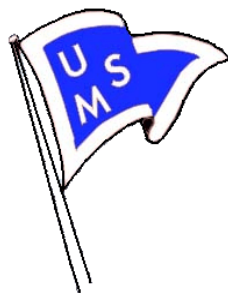


Verksamhetsplan för
Upsala Motorbåtsällskap
2024
Uppdaterad – Majmöte 21/5 2024



| | | | | |
|-------------------------|----------------------|------------|-----|--------|
| | | Datum | Ver | Sidor |
| Upsala Motorbåtsällskap | Verksamhetsplan 2024 | 2024-02-05 | 2.0 | 2 av 5 |

Verksamhetsidé

UPSALA MOTORBÅTSÄLLSKAP (UMS) har till ändamål att:

- *tillvarata medlemmarnas intresse för att bedriva båtsport samt vara en mötesplats för båtintresserade*
- *genom utbildningsverksamhet verka för att utveckla medlemmarnas kunskaper om sjösäkerhet och gott sjömanskap*
- *tillhandahålla säker hamnplats samt säkerställa att torrsättning, vinterförvaring och sjösättning sker säkert och miljömässigt korrekt*
- *ge medlemmarna möjlighet till friluftsliv och rekreation på Norsholmen.*

Ordförande har ordet

Vår vision -"En båtklubb för alla".

UMS är en väl fungerande klubb i ständig utveckling med aktiva och engagerade medlemmar. Vi har en god gemensam samvaro för alla generationer med ett stort utbud av aktiviteter vid våra klubbänläggningar

Syftet med denna verksamhetsplan är att:

- *Skapa stabilitet och struktur för klubbens utveckling.*
- *Genom tydliga mål ge möjlighet till uppföljning för styrelse och verksamhetsansvariga.*
- *Tillhandahålla ett dokument som ger tydlig information till medlemmarna om vilka arbeten som planeras för kommande säsong.*

UMS är en stor båtklubb med drygt 1 100 medlemmar varav cirka 400 är familjemedlemmar. Styrelsen kommer även fortsättningsvis att arbeta för att skapa en kultur där så många medlemmar som möjligt tar del i klubbens olika aktiviteter och också tar initiativ till nya sådana som exempelvis klubbafnarn, eventgrupp och utbildning gällande säkerhet och framförandet av båt.

UMS kommer under 2024 att fortsätta försöka få tillstånd en ungdoms- och utbildningsverksamhet. Detta kräver dock engagemang från oss medlemmar och att några är beredda att hålla i rodret. En fungerande ungdomsverksamhet leder förhoppningsvis till att deltagarna introduceras i båtlivet, lär sig sjövätt och förhoppningsvis också tillgodogör sig nautisk kompetens. För oss lite äldre torde också HLR-utbildningar, säkerhet på sjön och brandskydd m.m. vara till nytta.

UMS arbete med utveckling av ledning och organisation ska också fortsättningsvis sträva efter att nå årsmötets önskemål.

Styrelsen kommer att organisera verksamheten på följande sätt:

- *Expedition, varv, hamn, Norsholmen och ungdom- och utbildning som leds av verksamhetsansvarig och biträds av en vice.*

Anders Johansson ordförande

| | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|
| Upsala Motorbåtsällskap | Verksamhetsplan 2024 | Datum 2024-02-05 | Ver 2.0 | Sidor 3 av 5 |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|

Avgifter 2024

| | kronor |
|---|-----------|
| Inträdesavgift | 1000 |
| Medlemsavgift | 300 |
| Familjemedlemskap | 200 |
| Aktivitetsavgift (Upp till 10 timmar dvs. 100 kr/Tim avräknas från nästa årsavgift) | 990 |
| Rabatt ständig medlem | -300 |
| Båtplatsavgift (kronor per bryggmeter) +generellt påslag | 500 + 500 |
| Vattenscooter på anvisad plats | 2000 |
| Depositionsavgift för nyckel | 500 |
| Låstagg till hamnen | 100 |
| Utebliven arbetsplikt | 3000 |
| Kranlyft vid varvet upp till 29 fot | 1000 |
| Kranlyft 30-36 fot | 1500 |
| Kranlyft 37-40 fot | 2000 |
| Avgift för avsaknadmärkning på båt och utrustning (Namn, medlems- och telefonnummer) | 700 |
| Varvshyra sommar/vinter $[(\text{båtlängd}+1\text{m}) \times (\text{båtbredd}+1\text{m})] \times$ | 65 |
| Nyttjande av el under vintern (6 amperesäkring) ** | 500 |
| Elavgift per månad i hamnen sommartid | 400 |
| Om båt kvarligger i hamn vid Y-bomsupptagningen* | 3000 |
| Gäst-bryggplats Norsholmen, icke medlem | 100 |
| Gäststuga Norsholmen / dygn | 150 |

Verksamheter

Hamnen

Förutom det årliga arbetet med hamnens öppnande och stängande för säsongen samt det löpande arbetet under sommaren så är följande planer.

Färdigställande av G-bryggans ombyggnation med platser för vattenskotrar samt förankring av G-bryggan sker nu under vintern/våren klart innan hamnens öppnande.

Byta skadade flöten till Y-bommar. Många flöten har under vintern blivit skadade och måste bytas snarast (Ny).

Projektering av elanläggningen kommer att utföras
Byte av kättingar enligt besiktningsprotokoll som utfärdades sommaren 2023.

Projektering spåntning och ombyggnad av service brygga kommer att påbörjas.

Införskaffa lämplig arbetsbåt tillsammans med Norsholmen samt avyttra de två båtar och vagnar som Hamnen och Norsholmen disponerar i dag.

Samt fortsatt utredning om en eventuell arbetsplattform att kunna docka mot en arbetsbåt.

Utredning till möjlighet av skapande av mer båtplatser samt flytt av större platser till något djupare vatten med bättre förankring för ett minskande av slitaget på bryggorna.

Fortsatt utredande av eventuell ny septikpump byte nu eller i framtiden.

| | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|
| Upsala Motorbåtsällskap | Verksamhetsplan 2024 | Datum 2024-02-05 | Ver 2.0 | Sidor 4 av 5 |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|

Varvet

Givet osäkerheten kring hur länge varvet får vara kvar på nuvarande plats planeras inga större projekt för verksamhetsåret 2024. Vi fortsätter dock arbetet med att göra sjö- och torrsättningarna så rationella och säkra som möjligt. Detta inkluderar arbetet med att på sikt utrangera skrymmande vagnar och vaggor mot mer lättarbetade stöttor av typen seaquip. Vi ska också försöka skapa en kultur där vi medlemmar får räkna med och acceptera att tiderna för sjö- och torrsättning är ungefärliga. Detta då det behövs så lite för att arbetet går fortare eller långsammare än beräknat.

Under 2024 kommer låsen till kör- och gånggrindar eventuellt att bytas. I skrivande stund är det dock inte klart vilken typ av låsanordning som kommer att ersätta de gamla låsen.

Om årsmötet så beslutar kommer avgifterna för sjö- och torrsättning i UMS regi att selekteras i enlighet med vad som föreslogs på medlemmötet i oktober.

I sedvanlig ordning kommer vi att ha arbetskvällar i anslutning till sjö- och torrsättningarna. Dessa är obligatoriska och deltagarna kan räkna av inarbetad tid från aktivitetsavgiften. UMS står för lättare förtäring vid dessa arbetskvällar.

Norsholmen

Genom UMS klubbholme ska medlemmarna erbjudas möjlighet till rekreation och aktivt friluftsliv för hela familjen. Det ska ske genom att hålla området rent och snyggt. Intendenten anordnar städdagar vår och höst för detta.

Medlemmarna kommer förhoppningsvis kunna fira midsommar på Norsholmen i år.

Ytskikt toaletter.

Kommer att påbörjas under 2024.

Blomsterarrangemang.

Kommer att utföras under våren 2024

Komplettering lekplats, lekstuga.

Påbörjas våren 2024

Upprustning klubbhus, stugor.

Påbörjas våren 2024.

Komplettering 12v belysning.

Kommer att slutföras under 2024.

| | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|
| Upsala Motorbåtsällskap | Verksamhetsplan 2024 | Datum 2024-02-05 | Ver 2.0 | Sidor 5 av 5 |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----------------|

Expeditionen

UMS har ambitionen att öka service till medlemmarna, detta genom att bibehålla öppettider under säsongen 2024 och förstärka de digitala verktygen. Expeditionen ska verka för att vara ett administrativt stöd till de operativa verksamheterna i klubben.

Expeditionen UMS har ambitionen att ha service till medlemmarna, detta genom att bibehålla öppettider under säsongen 2024 och förstärka de digitala verktygen. Expeditionen ska verka för att vara ett administrativt stöd till de operativa verksamheterna i klubben. Organisation Arbetet är indelat i följande funktionsområden:

- Expeditionstjänst ➤ Expeditionen är totalt 8 medlemmar som under säsong parvis betjänar expeditionen.
- Utbildning ➤ De ingående medlemmarna ska ansvara för löpande utbildning av de medlemmar som har arbetsuppgifter knutna till expeditionen. En ambition är att under 2024 utöka med 1–2 st. medlemmar.
- Fastighet och klubblokal i hamn ➤ Hanteras av fastighetsansvarig.

Medlemsservice Att inför, under säsong och efter säsong ge tillräcklig service genom att hålla expeditionen öppen minst 1 gång per vecka. Öppettider är ca 2 timmar. Säsong räknas från mitten av april till mitten av oktober med semesterstängt under juli.

Övriga tider sköts service digitalt. Expeditionen kan även vara behjälplig med att utföra uppgifter åt övriga verksamheter vid behov under förutsättning att expeditionens resurser räcker till.

Projekt 1 Flytt till hamnkontor/nya expeditionen

Bakgrund Det gamla hamnkontoret som tidigare använts av sjöräddningen kommer att byggas om till nytt kontor för expeditionen. Ombyggnad är klar dock återstår själva inflyttning.

Flytt kommer att ske under våren 2024 innan expeditionen öppnar för säsongen.

Projekt 2 Förbättringar av arbetsmiljö i nya hamnkontoret såsom ljudabsorberande skärmar, Nya 365 lösningen. Nya kontorstolar finns på plats.

Bakgrund Utveckling av arbete inom expeditionen.

Expeditionen har även hand om vaktnätter i hamnen, samt medlemsansökan av nya medlemmar.

Utbildning

Verksamheten planerar att genomföra utbildning förarintyg för vattenskoter och båt.

En HLR utbildning för medlemmar planeras in även.