

Verksamhetsberättelse för  
Upsala Motorbåtsällskap  
2023



		Datum	Var	Sidor
Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2023	2024-02-09	1.2	2 av 6

## Styrelse

UMS styrelse har haft följande sammansättning:

Anders Johansson, ordförande

Johan Lövling, vice ordförande

Jan Lundeen, kassör

Lars Andersson, vice kassör

Lars Bokström, sekreterare

Felipe García, vice sekreterare

Lennart Nilsson, suppleant

Hans Nelin, suppleant

Ludvig Sterning, utbildningsansvarig

Under året har UMS haft årsmöte, vårmöte samt höstmöte, dit alla medlemmar blivit inbjudna. Vi har haft 11 styrelsemöten ofta med deltagare från de olika verksamheterna med. Vi har även haft en workshop i september för att få en form av nuläge samt önskat läge. Till detta möte var styrelsen, verksamheterna samt andra nyckelpersoner vart inbjudna. Mötet resulterade i en lista på olika påbörjade och önskade aktiviteter/projekt. Utöver detta har de olika verksamheterna genomfört egna möten.

## Ordförande har ordet

Jag tillträdde som ordförande efter årsmötet med ambitionen att jag tror jag har något att tillföra klubben och som kommer att ta klubben framåt flera olika plan inom en rimlig tid. En del handlar om att få till en bättre projektstyrning, en digitalisering som gör det enklare och möjliggör en större transparens men framförallt att skapa en större "vi" känsla för alla i klubben.

Många saker har stötts och blöts genom åren och vissa har blivit skjutet på framtiden samtidigt som mycket genomförts snabbt och bra samt att vissa saker ganska ogenomtänkt med allt vad detta innebär i form av ej önskat utförande och ekonomiska konsekvenser. Jag blev engagerad i flera pågående och planerade projekt som man ville genomföra. Vi lyckades slutföra en hel del påbörjade projekt samt att vi genomförde nya. Både nya men framför allt befintliga påbörjade projekt har det varit dålig kostnadskontroll i. Orsaken till detta är i dom flesta fall bristande förarbete, vilket gjort det svårt att konkurrensutsätta samt att det ofta är kort om tid. Detta är något som det under hösten pratats mycket om hur vi skall komma till rätta med och som vi under höstmötet förmedlade planerna för hur vi skall driva projekt. Vi uppfattade att det togs emot positivt av medlemmarna. Denna plan har även redovisats till revisorerna, vilket mottogs positivt.

Året har även präglats av kommunens planer för Skarholmens udde vilket medfört en massa möten med övriga klubbar samt träffar med kommunpolitikerna. Dialogen med kommunen har delvis varit infekterad av olika anledningar vilket aldrig är kul och tar energi från annat. Diskussioner om varvets placering har också presenterats från kommunen under året. Vad allt detta till slut mynnar ut i vet vi inte riktigt. Vi har även under året haft tillsyn från strandskydd och miljö och hälsa.

Expeditionen kommer att flytta in i nya hamnkontoret för att få en mera ändamålsenlig expedition och blir då helt skild från klubbhuset. Detta gör klubbhuset mera tillgängligt för medlemmarna. Expeditionen har påbörjat arbete med att rensa och ta bort alla gamla papper för att kunna gå över till en 100% digital lösning, som även möjliggör en större transparens mot medlemmarna. BAS-K kommer att användas mera med alla bra funktioner som det erbjuder.

		Datum	Var	Sidor
Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2023	2024-02-09	1.2	3 av 6

Ekonomi i UMS är fortsatt god. I budget för 2023 planerades för ett större underskott. Detta underskott blev mindre, då det stora projektet med ombyggnationen av klubbhuset inte genomfördes. Samtidigt ökade kostnaderna på andra projekt som slutfördes. Resultatet blev -888 tkr kr mot budgeterat -3 683 tkr. Placeringskonton, som styrelsen endast får disponera efter medgivande av ett medlemsmöte, uppgår till 2,5 miljoner och kassan till 760 tkr vilket gör att likviditeten är god. Under året har vi fått ca 80tkr i gottskrivna räntor på dessa pengar.

Styrelsen har genomfört försäljning av de tävlingsbåtar som införskaffades till ungdoms- och tävlingsverksamheten då det inte varit möjligt att få igång verksamheten.

Även andra försäljningar har skett av saker som ej används längre eller blivit över av olika skäl. Samtliga försäljningar numera görs via "Klaravik" där sakerna aktionernas ut, där alla som är intresserade kan lägga bud.

Antal huvudmedlemmar 795st (varav 113 stödmedlemmar) samt 430st familjemedlemmar.

Anders Johansson, ordförande

## Hamnen

Mats Eriksson , Hamnkapten  
Per Mohlin Hamnkapten

Säsongen 2023 startade med att omorganisera hamnkommittén, detta på grund av förändringar vid årsmötet samt övertagande av administrationen för hamnplatser. Årsmötet 2023 beslutade att den nya hamnorganisationen skulle se över den omfattande verksamhetsplan som inlämnats för år 2023 och återkomma med eventuella önskemål om revideringar. Detta resulterade i att projekt i verksamhetsplanen som inte var direkt knutna till UMS hamn överfördes till UMS styrelse. Vissa andra projekt ströks och kvar på listan, för hamnkommitténs genomförande, blev:

- Skoterplatser
- Asfaltering grusplan
- Arbetsbåt/-plattform
- Mastställ

Installationen av robotgräsklippare på vågbrytarna slutfördes under våren, vilket har inneburit att UMS nu har robotgräsklippare på båda långa vågbrytarna. Tack vare robotgräsklipparna utgör vågbrytarna inte längre häckningsplats för fåglar. Förhoppningsvis skall den uteblivna häckningen medföra att problemet med fåglarnas avföring och matrester på båtar och bryggor minskar.

Besiktning av infästningar och kättingar av samtliga flytbryggor och vågbrytare i hamnen utfördes under våren -23 av dykare från Seawork solutions.

Vad gäller skoterplatserna var ursprungliga planen att utföra åtgärderna innan båtsäsongen för 2023 startade. Men för att hinna komma tillrätta med alla uppkomna frågor kring vattenskotterplatserna beslöts att flytta fram genomförandet till efter båtsäsongen 2023. Projektet blev dock större än beräknat eftersom sommarens högvatten medfört att G-bryggan, där vattenskotterplatserna ska byggas flyttat sig. Samt att träsgården runt G-bryggan

		Datum	Var	Sidor
Uppsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2023	2024-02-09	1.2	4 av 6

visat sig vara i så dåligt skick att den måste bytas ut. Arbetet med byte av träsargen är påbörjat och beslut är fattat om att dra tillbaka G- bryggan till sitt ursprungliga läge samt förankra bryggan bättre.

På grund av att grusplanen till stora delar varit uppgrävd under arbetet med el-kanalisation samt stödmurar, har asfaltering av grusplanen flyttats till sommaren 2024.

Anskaffning av arbetsbåt/-plattform har ej genomförts. Hamngruppen har tittat på ett antal alternativ men inget beslut om anskaffning har fattats under verksamhetsåret.

Mastställ har köpts in och monterats på hamnplanen framför stödmuren. Detta medför att inga master får förvaras på annan plats inom UMS hamn.

Under många år har UMS utfört vår- och höstarbeten med arbetsplikt. 2022 beslutades att Y-bommarna inte skulle tas upp inför vintern, varför arbetsinsatserna vid vår- och höstarbeten reducerats kraftigt. På grund av detta har hamnkommittén, från och med hösten 2023, beslutat att göra ett försök med att vid vår- och höstarbetsdagarna arbeta mot tidkort. Ett försök som föll väl ut vid höstens arbete.

Under hösten/vintern avgick både Hamnkaptén och vice hamnkaptén av personliga skäl. Styrelsen utsåg då Stefan Bergström som tillförordnad vice hamnkaptén fram till och med årsmötet för UMS.

Utöver nämnda projekt har löpande underhåll utförts, åtgärder som sällan märks men som är nog så viktiga att det görs.

Tack till alla som hjälpt till under året.

## Varvet

Andreas Rönholm, Varvschef  
Tommy Andersson, vice Varvschef

Under verksamhetsåret 2023 har möten hållits mellan berörda båtklubbar och den konsultgrupp som av Uppsala kommun fått i uppdrag att utarbeta ett förslag för varvens flytt till de så kallade slamplattorna. Givet de direktiv konsultgruppen fått från Uppsala kommun, kombinerat med de krav som båtklubbarna ställer på bland annat segelfritt djup och tillräckligt lång gjuten kaj, är bedömningen att de arbeten som krävs innan varvet kan tas i drift är både omfattande och kostsamma.

Uppsala kommun har under gångna verksamhetsår inte tagit något initiativ till att skapa ett så kallat båtråd bestående av företrädare från båtklubbarna (ESK, Varvsföreningen Fyris och UMS) och Uppsala kommun, något båtklubbarna föreslagit. Inför torrsättningen iordningsställde Uppsala Vatten den södra upptagningsplatsen i enlighet med den tidsplan som var överenskommen.

Det arbete med att effektivisera sjö- och torrsättningarna som inleddes 2021 har lett till att vi nu klarar att sjö- respektive torrsätta på en dag. Den nya rutinen ställer större krav på omställningar under det att arbetet pågår, något som kan medföra att angivna tider för sjö- respektive torrsättning inte alltid kan hållas. Rationaliseringen, som bland annat innebär att vi delar kranbil med ESK, är dock så ekonomiskt fördelaktig och tidsbesparande att vi får leva med ändrade tider under arbetsdagens gång.

		Datum	Var	Sidor
Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2023	2024-02-09	1.2	5 av 6

Under verksamhetsåret har inga incidenter i samband med sjö- respektive torrsättning rapporterats.

För varvsliggare:

- En rationell torr- och sjösättning ställer krav på att stöttor, vagnar och övrig pallutrustning är i ordning vilket inte alltid är fallet. Observera att i de fall kärror och vagnar används ska dessa godkännas av varvsledningen innan de tas i bruk.
- Uppmärksningen av båtar är undermålig vilket framför allt gäller de som är uppställda på "hyllan". Detta ska åtgärdas av respektive varvsliggare och underlåtenhet kommer också under 2024 att medföra en avisering om 700 kronor.

Varvsledningen vill tacka samtliga som arbetat vid och med varvet under 2022 samt alla ni varvsliggare som varit behjälpliga vid städdagar och andra arbetsuppgifter som krävt ert deltagande.

## Norsholmen

Helena Jelséus, Intendent  
Mikael Bergström vice Intendent

Vi har återigen haft en normal sommar utan pandemirestriktioner! Vi har anordnat städdagar både vår och höst, vi har även haft Midsommarfirande, Tacoafton, samt Trubadurafteon med god mat och dans. Samtliga tillställningar har mottagits mycket väl. Vi har även utfört utsatt verksamhetsplan för 2023.

- 12 volt system fortskrider, solpaneler på både Gladan och Falken.
- Klubbhuset har fått en ny altandörr.
- Påbörjat bygge av uppställningsplats för brandpump vid ena "spången".
- kompletterat bastuflotten med landströmsuttag, samt 12v laddare (främst för att underhålla batteriet vintertid).
- upprustning av grillplats vid klubbhuset.
- gjutit nytt golv i förrådet under klubbhuset.
- Påbörjat underhåll av bryggan.

Stort tack till alla inblandade.  
Helena Jelséus Intendent  
Mikael Bergström vice.

## Expeditionen

Ingela, Expeditionschef  
Bengt Yngvesson, vice Expeditionschef

Expeditionen har hållit öppet under onsdagskvällar från slutet mars till mitten av oktober med uppehåll under juli månad, med beredskap för akuta ärenden. Antalet ärenden en onsdagskväll varierar stort. Störst tryck är det under vårsäsongen. Under expeditionstid har expeditionen bemannats av 6–8 st. medlemmar, de flesta ärendena har gällt hantering av taggar och nycklar, men det har även varit en hel del övriga frågor att hantera. Under våren 2023 har expeditionen slutfört steg ett i arbetet med dokumentation för hantering av hamnplatser och expeditionens hantering av nycklar.

		Datum	Var	Sidor
Upsala Motorbåtsällskap	Verksamhetsberättelse 2023	2024-02-09	1.2	6 av 6

Expeditionen har jobbat utifrån Exceldokumentet (Hamnköer 2023 och Y-bom) och därifrån tagit fram (Strategier tilldelning av hamnplats).

Framtagande av dokumentation (Fakturering av förhyrning, Medlem erbjuds ny hamnplats, Medlem tilldelas hamnplats, Skifte av nattvakt, Utlåning av nyckel/nycklar, Återlämning av nyckel/nycklar, Kontrollera vilka nycklar som är utlånade/lediga, Uthyrning, kostnad o ersättning 2023 samt uppdatering medlemsansökan inför förändringen av Stödmedlem/aktiv medlem) har varit tvådelat, dels för att underlätta expeditionens arbete och dels för att jobbet skall kunna lämnas över till någon utan överlämning i fall av nödvändighet.

Nattvakten i hamnen genomfördes av 320st uttagna medlemmar bland hamnplatserna, för att täcka de 162 dagarna från 6/5 till 14/10 med 2 vakter per vaktpass.

Vid 12 av dessa tillfällen så tvingades vi av olika anledningar till att ha ensamvakt.

Ett stort tack till de medlemmar som arbetat och bemannat expeditionen under 2023, nu ser vi fram emot säsong 2024 i ett nytt hus f.d. hamnkontoret och SSRS lokal.

Ingela Otterljung expeditionschef och Bengt Yngvesson vice expeditionschef

## Ungdoms- och tävlingsverksamhet

Ludvig Sterning

Under året har vi återigen startat upp utbildning förarbevis båt samt vattenskoter. För att främja ungdomars intressen för båtliv så har ungdomar under 18 år deltagit gratis i dessa utbildningar.

Inför kommande år planeras även in HLR-utbildningar samt en fortsättning av förarutbildningar.

## Festkommittén

Tommy Andersson

En lyckad sommarfest hölls 3 juni i hamnen. Här bjöds medlemmar på livemusik och mat under kvällen. Arrangemanget var mer än lyckat ett stort antal medlemmar deltog. Även på Norsholmen har haft en trubadurafton. Samtliga arrangemang är uppskattade av medlemmar i UMS. Fortsättning följer och har planerats in.